

Kurzbericht 13. Sitzung „BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“

Datum: 1. Juli 2015
Ort: Salzburger Flughafen GmbH / Sitzungszimmer

Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

- Entscheid des Flughafens für die Darstellung der Flugspuren „Webtrack“ einzuführen
- Datengrundlage für die Bewertung der Lärmimmissionen
- Austausch mit LH.-Stv. Stöckl als Vertreter des Mehrheitseigentümers Land Salzburg
- Konkrete Vorschläge des Anrainerschutzverbandes Salzburg Airport zur Verbesserung der Lärmsituation

Der Flughafen kommunizierte seine positiven Entscheide zum Fonds und zum System „Webtrack“. Dieses schafft Transparenz durch die Darstellung der Radardaten im Internet. Durch die Einarbeitung dieser Flugspuren und der Lärmkarten in die Karte des Magistrats Salzburg mit der Bevölkerungsdichte, werden die Auswirkungen der tatsächlich und künftig geplanten Flugrouten nachvollziehbar und begründbar bewertet werden können.

Im Gespräch mit LH-Stv Stöckl wurde deutlich, dass viele Beteiligte einen deutlichen Verbesserungsbedarf für die Kooperation mit der ACG sehen und sich mehr Unterstützung wünschen. Das Ziel des BBFS ist den Arbeitsfortschritt zu beschleunigen und die Umsetzung von Empfehlungen zu sichern. LH-Stv Stöckl wird dazu eine Aussprache mit der ACG und anderen BBFS-Mitgliedern organisieren.

Die im Dokument Struktur Fragen-Optionen-Bewertungen erfassten Optionen wurden durch 11 konkrete Verbesserungsvorschläge des ASA ergänzt. Das Dokument enthält auch die Anregungen weiterer BBFS-Mitgliedorganisationen, wie die Ergänzungen, die die bayerischen Vertreter vor der Sitzung eingebracht haben.

Beschlüsse des BBFS:

Überprüfung der Darstellung der Lärmkarten

Im Herbst soll der Lärmmesswagen des Magistrats Salzburg in Hofham aufgestellt werden.

Darstellung der Flugspuren, der Lärmteppiche und der Bevölkerungsdichte

Um den Förderbereich evaluieren und aktualisieren zu können, empfiehlt der BBFS für die Berechnung der Lärmkarte die Flugspuren 2014 zu verwenden und in der Folge immer die aktuellen Daten aus dem „Noise Desk“ des Magistrats Salzburg einzuarbeiten.

Vorschläge des ASA zur Verbesserung der Lärmsituation

Die Vorschläge werden durch eine ad-hoc Arbeitsgruppe zügig geprüft.

Aussprache LH-Stv. Stöckl - Austro Control ACG - BBFS

Die BBFS-Delegation wurde benannt.

BBFS-Webpage

Die Webpage wurde zur Freischaltung vor Mitte Juli verabschiedet. Daten, die für die Beratungen zur Verfügung gestellt werden, brauchen für die Freigabe einen Beschluss des BBFS.